

Skyhøy omstilling

- på vei mot en bærekraftig luftfart



Esben Tuman
Kommunikasjonsdirektør
norwegian 

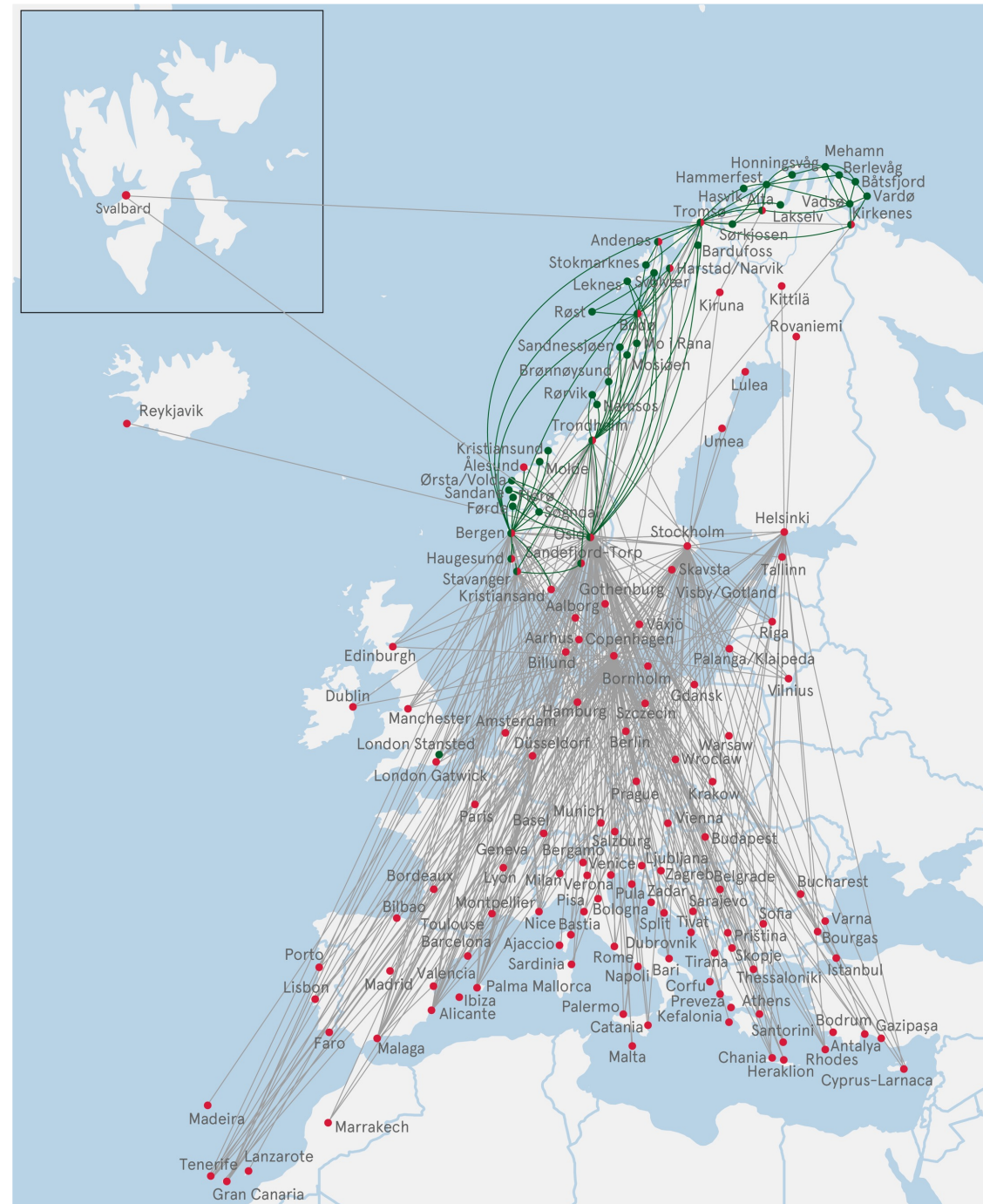
Norwegian begynte som et lavkost-
flyselskap i 2002, og i mer enn 20 år har vi
gjort det mulig for alle å fly





Et rød-grønt eventyr

	Norwegian	Widerøe
ANSATTE	4 700	3 500
FLÅTE	87 fly	48 fly
HOVEDKONTOR	Fornebu, Bærum	Bodø
ANTALL RUTER I NORGE	22 av 107 ruter i Norge	85 av 107 ruter i Norge



Vi øker i Europa

SOMMER 2023

SOMMER 2024

RUTER



300



332

PASSASJERER



2,1 millioner
per måned



2,5 millioner
per måned

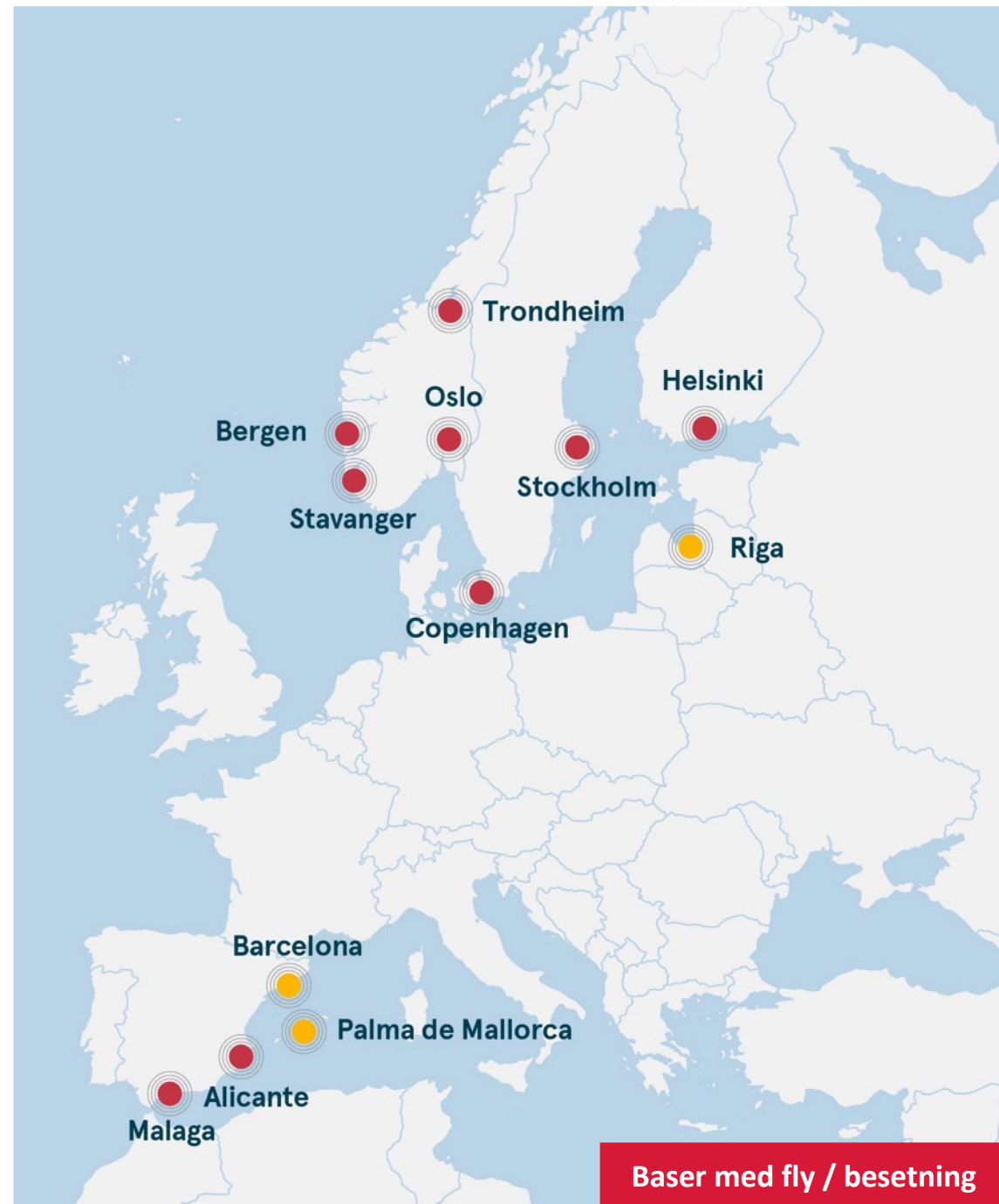
DESTINASJONER



114

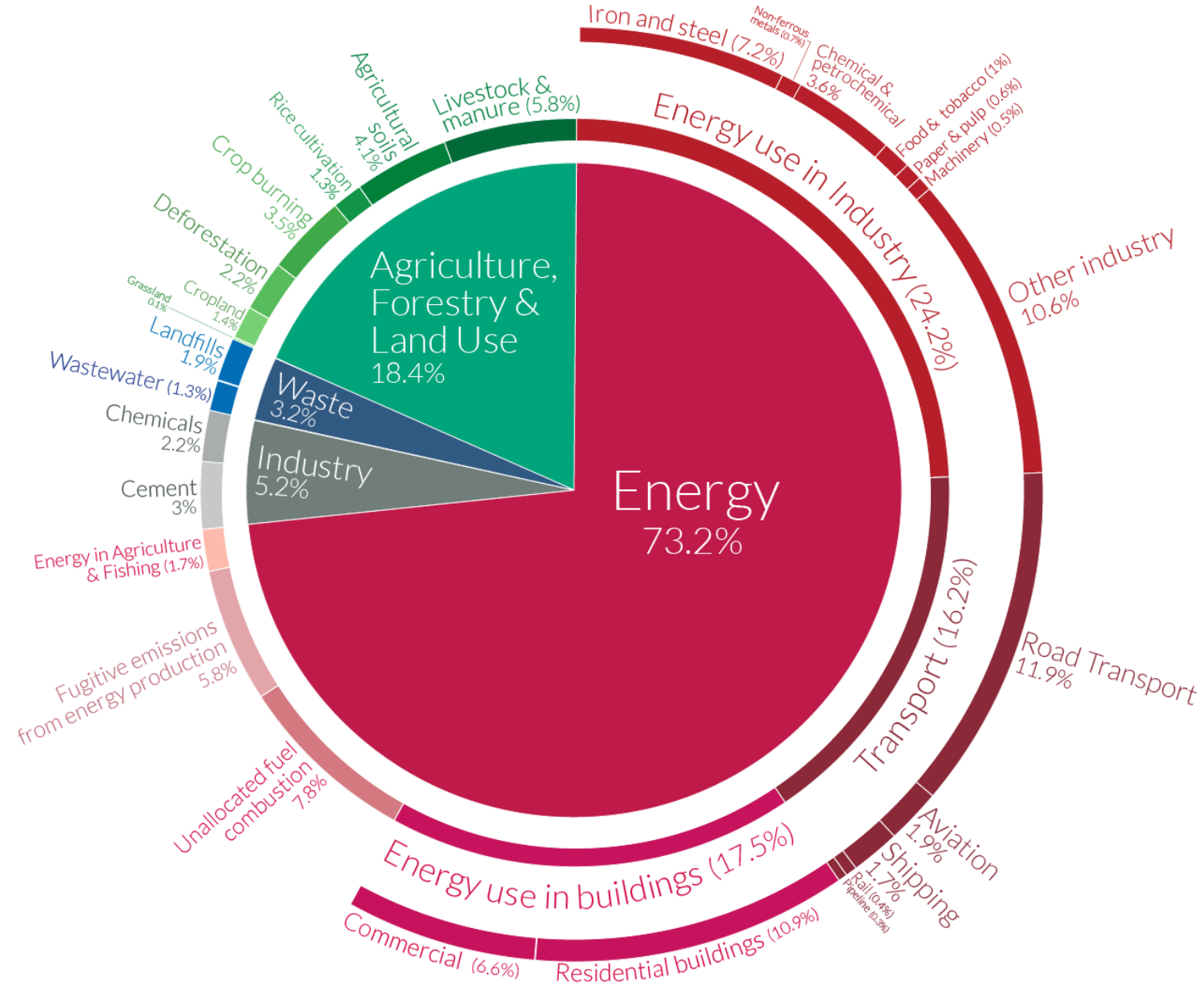


123



Global greenhouse gas emissions by sector

This is shown for the year 2016 – global greenhouse gas emissions were 49.4 billion tonnes CO₂eq.



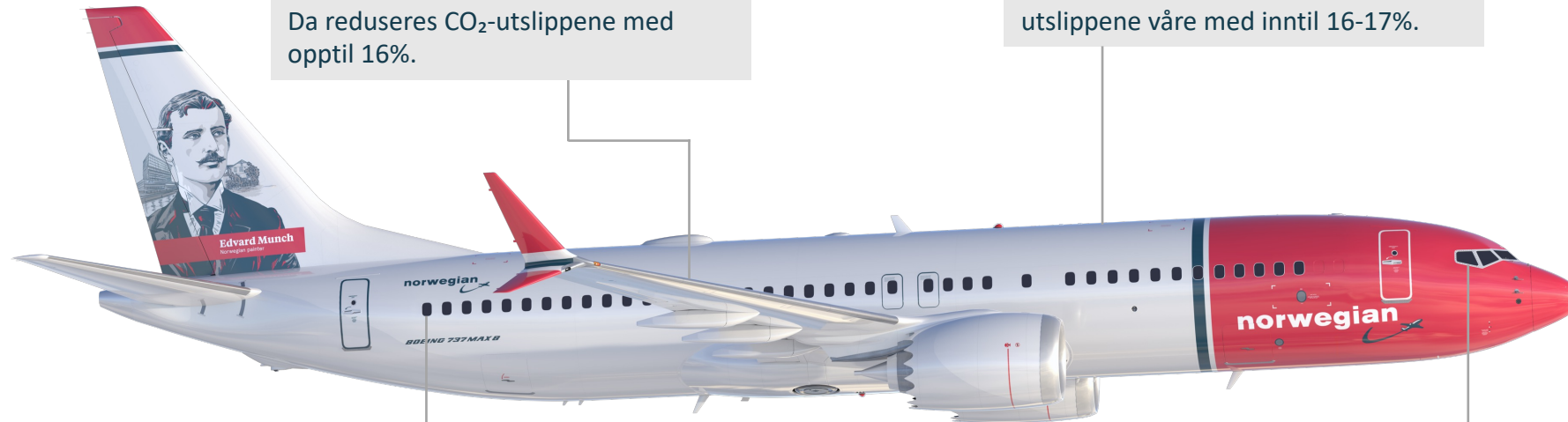
Vårt mål er å gjøre det mer bærekraftig for kundene våre å fly, og å redusere CO₂-utslippene våre med 45% innen 2030

Fossilfritt drivstoff

Innen 2030 skal vi ha økt bruken av fossilfritt drivstoff med inntil 20%. Da reduseres CO₂-utslippene med opptil 16%.

Flåtefornyelse

Innen 2030 vil hele flåten vår bestå av den nyeste flytypen. Dette reduserer utslippene våre med inntil 16-17%.



Avfallshåndtering

Vi reduserer bruken av ikke-resirkulerbare materialer og minimere matsvinn om bord.

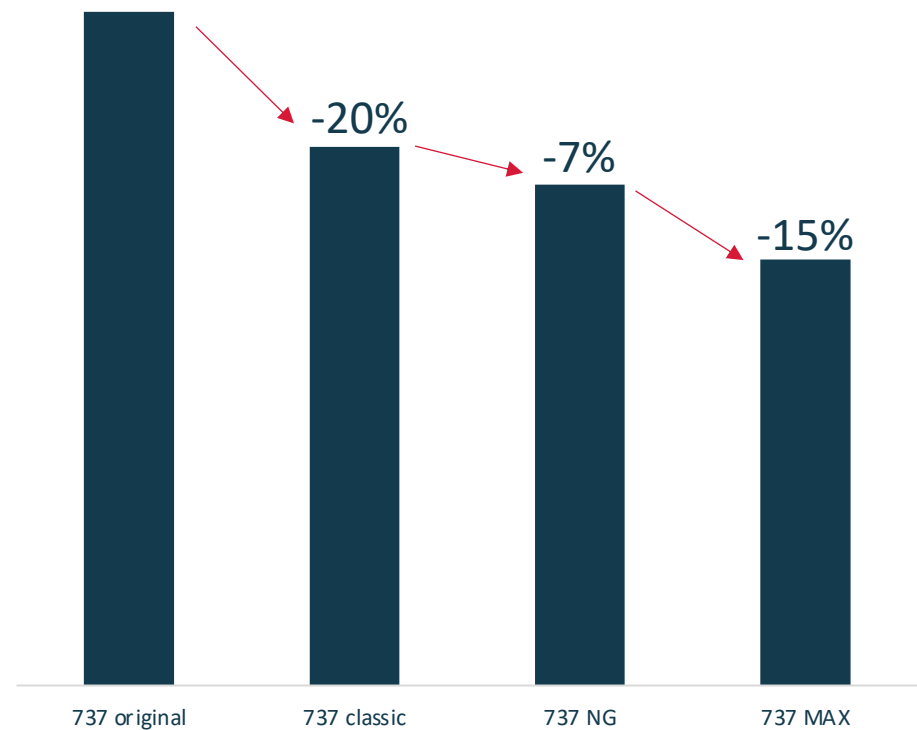
Måten vi flyr på

Vi skal fly smartere, bruke ny teknologi og tilby flere direkteruter. Dette vil bidra til utslippsreduksjoner på rundt 5%.

87 Boeing 737 NG og Boeing 737 MAX 8



Utvikling i drivstofforbruk



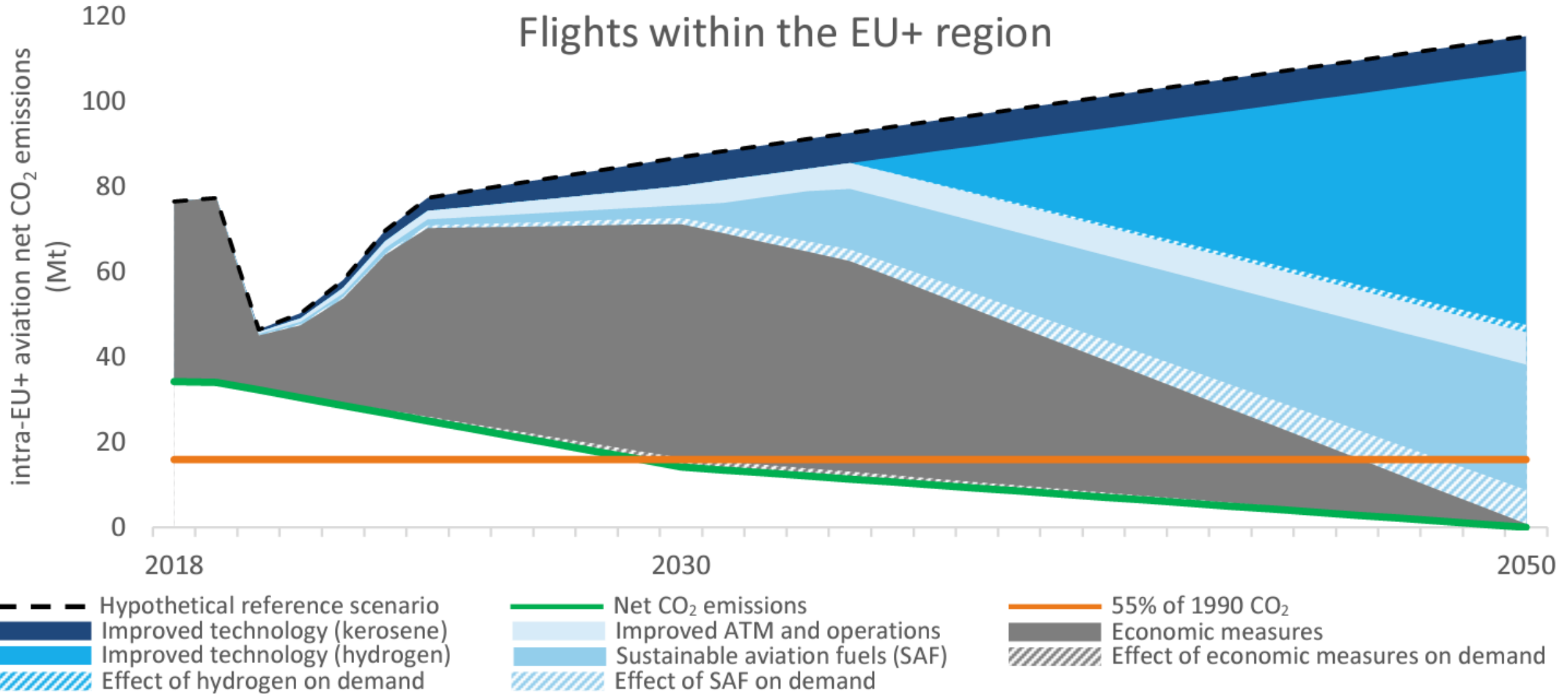
Kilde: b737.org.uk

Fakta om Norwegians Boeing 737 MAX 8

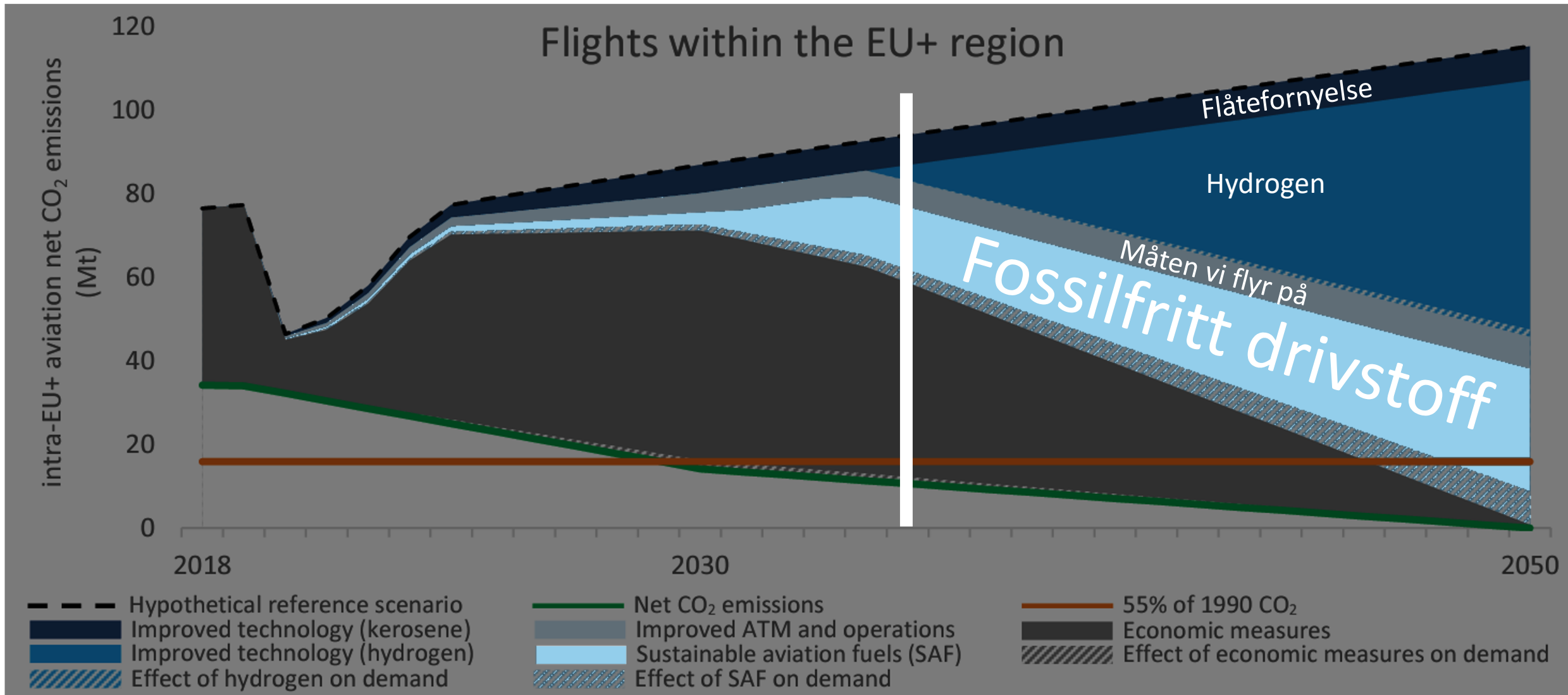
- 189 seter
- 2 piloter, 4 kabinbesetning
- Marsjfart: 815-850 km/t

Fossilfritt drivstoff avgjørende

Flights within the EU+ region



Fossilfritt drivstoff avgjørende

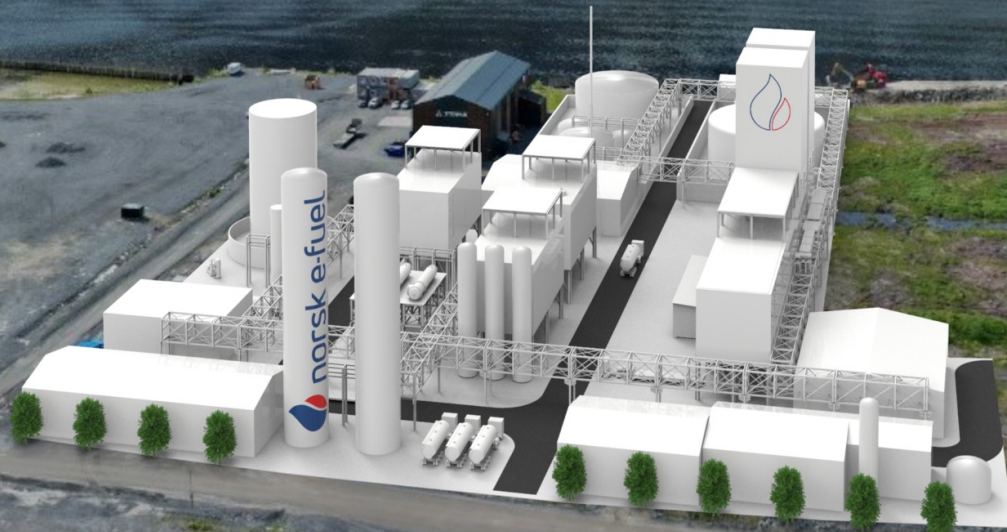


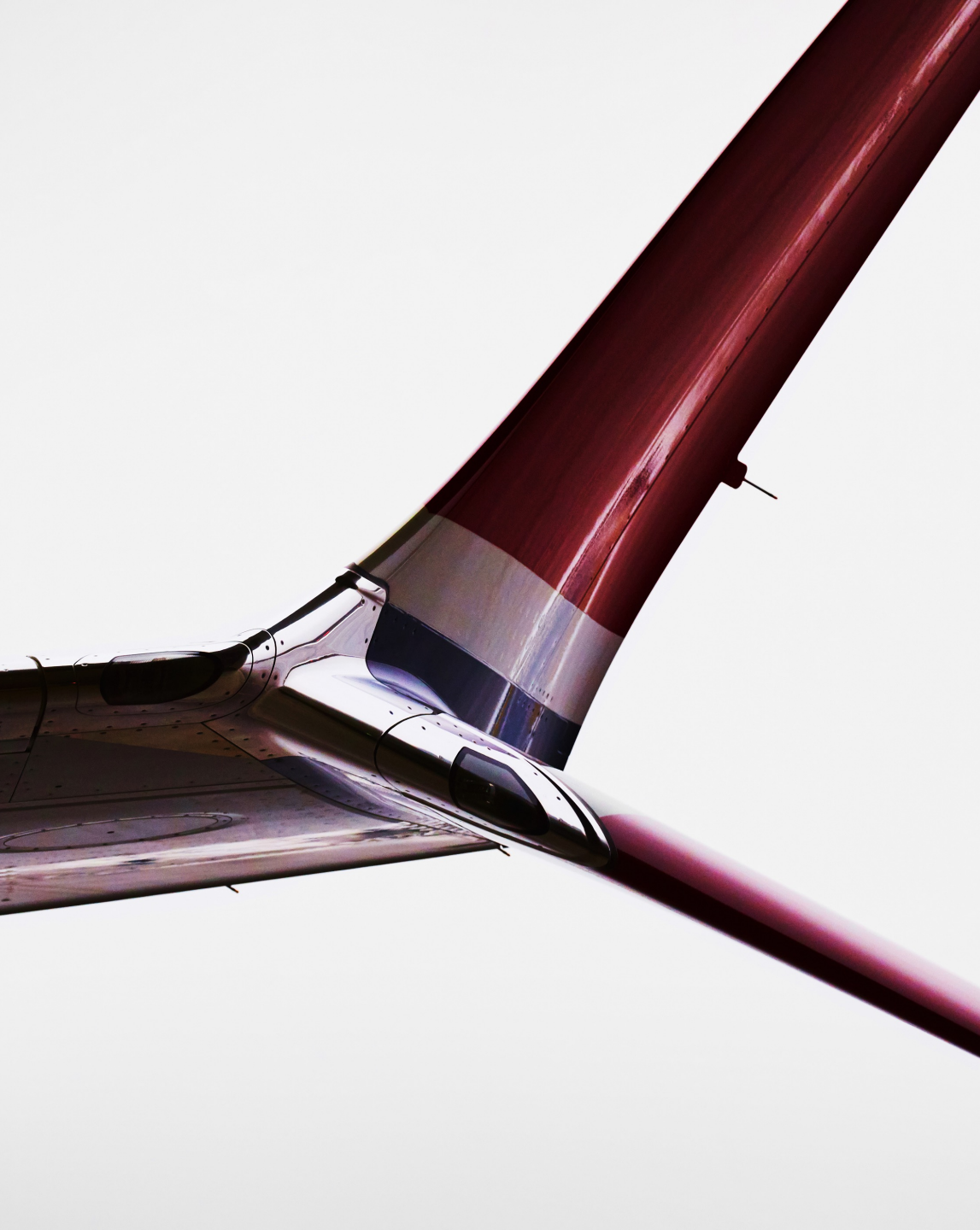
Mosjøen





norsk e-fuel





En fornyet luftfart er på vei

EU har vedtatt økende innblanding av fossilfritt drivstoff fra 2% i 2025 til 70% i 2050

Halvparten av det fossilfrie drivstoffet i 2050 skal være e-fuels

Fossilfritt drivstoff kan benyttes på dagens eksisterende flyflåte og infrastruktur

Svært begrenset tilbud i dag – her må alle parter bidra aktivt for skape endring

Harmonisering av skatter og avgifter er avgjørende

norwegian 

